

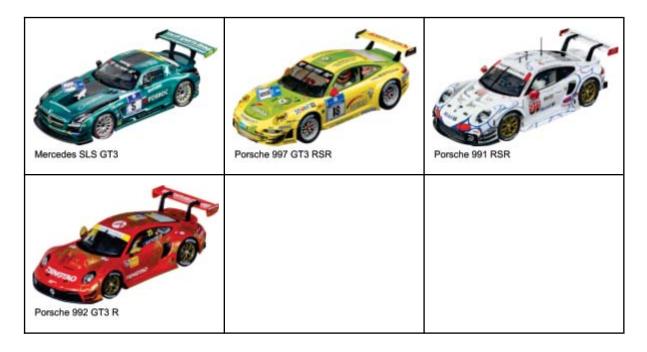
Technisches Regelwerk SSM Explorer Cup

(Stand 08/2025)

1. Erlaubte Fahrzeuge







2. Karosserie

Keine Veränderungen erlaubt! Karosserie & Inlet müssen im Originalzustand bleiben. Karosseriegewicht darf nicht mehr als 1g unter dem Mindestgewicht aus der Tabelle liegen. Falls eine Karosserie leichter ist, wird das Zusatzgewicht unter den Fahrereinsatz geklebt.

Referenzgewichte: (E.a.R. = Einzelabnahme am Renntag)

telefeling with the contract of the contract o			
Audi R8 LMS GT3	E.a.R	Audi R8 LMS GT3 Evo II	73g
Aston Martin DBR9	E.a.R	BMW M4 GT3	85g
Chevrolet Corvette C6R	E.a.R	Chevrolet Corvette C7R	64g
Chevrolet Corvette C8R	81g	Ferrari 575	E.a.R
Ferrari 458 GT3	E.a.R	Ferrari 296 GT3	70g
Ford GT	E.a.R	Lamborghini Huracán GT3 Evo II	E.a.R
Mercedes SLS GT3	E.a.R	Porsche 997 GT3 RSR	E.a.R
Porsche 991 RSR	71g	Porsche 992 GT3 R	E.a.R



2.1 Eigenlackierungen

Sind erlaubt und gerne gesehen!







2.2 Anbauteile

- Seitenspiegel & Antennen können abgebaut werden
- Scheibenwischer muss montiert sein
- Heckspoiler muss beim Start montiert sein
 - Flexible Spoiler und Spoilerhalter sind erlaubt (Form und Position muss dem Original entsprechen)

Beispiele:



3. Magnete

- Heck- und Mittelmagnet müssen ausgebaut werden
- Mittelmagnetfach kann ausgebaut oder eingeklebt werden





4. Gewicht

- Maximal 260g
- Blei darf innerhalb des Fahrzeugs frei positioniert werden

5. Leitkiel

• Der original Leitkiel muss gegen ein Tuningleitkiel ersetzt werden. Erlaubte Hersteller: Slotinvasion & Frankenslot

5.1 Schwingarm

- Darf nicht verändert werden
- Metallfeder, die den Schwingarm hochdrückt, muss verbaut bleiben

5.2 Schleifer

Nur originale Carrera Schleifer



Frankenslot Leitkiele



5.1 Die Metallfeder muss den Schwingarm hochdrücken



5.2 Original Carrera Schleifer



6. Decoder

- Nur originale Decoder
- Lötbrücke beim Schalter ist erlaubt (siehe Bild)



7. Vorderachse

- Original Achse
- Reifen verkleben, schleifen und versiegeln erlaubt
 - o Konisch schleifen erlaubt
- Original Reifen dürfen mit PU-Reifen passend zum Modell ersetzt werden



8. Hinterachse

- Originale Achse
- PU-Reifen sind Pflicht (beim Finale mit gelber Kennung)
- Reifen dürfen verklebt, geschliffen und poliert werden



9. Motor & Motorhalter

- Originaler Motorhalter
- Motor wird vom Standort vorgegeben (ggf. werden wie beim Finale Poolmotoren verteilt)





10. Getriebe

- Übersetzung muss 50/10 bleiben
- 10er Motorritzel muss aus Messing sein, Hersteller egal



11. Verbotene Änderungen

Alles, was nicht oben stehend erwähnt ist, ist verboten! Trotzdem hier eine (nicht vollständige) Auflistung von Dingen, die nicht erlaubt sind:

- Das Verwenden von Unterlegscheiben, Federn oder O-Ringen
- Einbauen eines "Wackel" an der Hinterachse oder bei der Chassi-Karosserie Verbindung
- Schleifen von original Felgen
- Veränderung des originalen "Achsspiels" durch Distanzen u.ä.